

פקודות המטה הארצי			פקודות משטרת ישראל של המפקח הכללי	
מספר: 13.03.07	תת-פרק: תאונות דרכים	פרק: תנועה	תאריך פרסום: 02/09/2021	תאריך תחילה: 02/09/2021
שם פקודת המטה הארצי: טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת			תאריך ביטול:	תאריך ביטול:
			נוסח: 3	נוסח: 3

תוכן העניינים

1. הגדרות
2. כללי
3. קבלת הודעה על תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת – תפקיד שוטר משל"ט
4. תאונת דרכים מסוג נ"ב שמעורבת בה רכבת
5. תאונת דרכים עם נפגעים שמעורבת בה רכבת – הטיפול בזירת האירוע
6. פגיעת רכבת באדם שניסה להתאבד
7. מעצר של נהג רכבת או מעצר של עובד רכבת אחר המעורבים בתאונת דרכים עם רכבת בעת מילוי תפקיד
8. העברת תיק החקירה לגורם שמוסמך לתת דוח תעבורה, ליחידה לחקירות הונאה בתאונות דרכים או ליחידת חקירות
9. ביטול פקודת מטא"ר

13.03.07 – טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת

1. הגדרות

בפקודת מטא"ר זו –

- א. **"בוחן תנועה"** – בוגר קורס בוחני תנועה של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקידו זה;
- ב. **"חוקר תאונת דרכים"** – בוגר קורס בוחני תנועה של משטרת ישראל או בוגר קורס חקירות שעיקר עיסוקו הינו חקירת תאונות דרכים;
- ג. **"רכבת"** – לרבות קטר, קרונוע וקרונית מנוע, בין שקרונוות או רכב מחוברים אליהם ובין שלא;
- ד. **"שוטר משל"ט"** – שוטר משגר או מפעיל זירה במשל"ט המחוזי או משל"ט את"ן, לפי העניין, שקיבל את ההודעה על תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת ובאחריותו המשיך הטיפול.
- ה. **"תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת"** – תאונת דרכים שאירעה עקב עבירת תעבורה ושמעורבת בה רכבת (להלן "תאונת דרכים" או "תאונה");
- ו. **"תאונת דרכים מסוג 'נזק בלבד' שמעורבת בה רכבת"** – תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת ושכתוצאה ממנה ניזוק רכוש בלבד (להלן "תאונת דרכים מסוג נ"ב");
- ז. **"תאונת דרכים עם נפגעים שמעורבת בה רכבת"** – תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת ושכתוצאה ממנה נפגע אדם, בין שנגרם נזק לרכוש ובין שלא נגרם נזק לרכוש (להלן "תאונת דרכים עם נפגעים");
- ח. **"תאונת דרכים עם נפגעים - חמורה"** – תאונת דרכים עם נפגעים בעלת היבט ציבורי מיוחד, תאונת דרכים שמעורבים בה כלי רכב רבים או רכב שמוביל נוסעים רבים ויש בתאונה נפגעים רבים, או תאונת דרכים עם נפגעים שגורם אחראי מחוץ למערך התנועה כגון גורם ממערך החבלה, ממד"א, ממכבי האש, מאיכות הסביבה, מצה"ל (להלן "הגורם האחראי") הכריז כי יש בזירתה סכנה לחיי אדם;
"תאונת דרכים עם נפגעים - חמורה" – להלן "תאונת דרכים חמורה";
- ט. **"תאונת דרכים עם נפגעים - קטלנית"** – תאונת דרכים שנהרג בה אדם, או תאונת דרכים שנפגע בה אדם ומת מיד או מאוחר יותר כתוצאה מן הפגיעה, ובלבד שהוכח הקשר הסיבתי שבין אירוע התאונה לפטירה (להלן "תאונת דרכים קטלנית");
- י. **"תאונת דרכים עם נפגעים - קלה"** – תאונת דרכים שנפצע בה אדם פציעה קלה שאיננה מצריכה אשפוז (להלן "תאונת דרכים קלה");
- יא. **"תאונת דרכים עם נפגעים - קשה"** – תאונת דרכים שנפצע בה אדם ואושפז בבית חולים לפרק זמן העולה על 24 שעות, שלא לצורך השגחה בלבד (להלן "תאונת דרכים קשה").

2. כללי

- א. הוראות פקודה זו חלות על טיפול בתאונות דרכים ברכבת ישראל בלבד.
- ב. בכל הנוגע לתאונות דרכים ברכבת הקלה, יחולו הוראות פקודת המטא"ר 13.03.01 "טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים עם נפגעים".
- ג. ככל שתידרשנה התאמות ייחודיות בנושא טיפול בתאונות דרכים ברכבת הקלה, אלה ייקבעו בנוהל את"ן שיגובש בנושא.

3. קבלת הודעה על תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת – תפקיד שוטר משל"ט

- א. **בירור פרטים על התאונה**
שוטר משל"ט שקיבל הודעה על תאונה, יברר האם התאונה היא תאונת דרכים עם נפגעים וכן יברר פרטים רבים ככל האפשר על התאונה.
- ב. **שיגור ניידת תנועה או ניידת סיור לזירת האירוע**
(1) שוטר משל"ט ישגר לזירת האירוע ניידת תנועה שקרובה למקום התאונה.
(2) על אף הקבוע בסעיף 1), אם אין אפשרות לשגר לזירת האירוע ניידת תנועה, – ישגר שוטר המשל"ט ניידת סיור שקרובה לזירת האירוע.
- ג. **דיווח ליחידת חקירות תאונות דרכים**
שוטר המשל"ט ידווח על כל תאונה בה מעורבת רכבת לגורמי האת"ן המחוזיים או המרחביים שבאזורם אירעה התאונה.
- ד. **דיווח למוקד רכבת ישראל**
אם כתוצאה מהאירוע תיתכן הפרעה בתנועת הרכבות בעקבות המכשול הנוצר מהתאונה או מעבודת הבוחן בזירה יעביר מיד שוטר המשל"ט את הדיווח למוקד של רכבת ישראל ודרישה להפסקת תנועת הרכבות הרלוונטית.
- ה. **שיגור חבלן לזירת האירוע**
שוטר המשל"ט שהעלה בבירור שערך, כי יש צורך בחבלן לזירת האירוע – ישגר חבלן לזירת האירוע.
- ו. **יידוע גורם חוץ-משטרי בדבר התאונה**
שוטר המשל"ט שהעלה בבירור שערך, כי לתאונה ישנם היבטים שעל הטיפול בהם מופקדים גורמים מחוץ למשטרה כגון מכבי אש או מד"א – יודיע את דבר התאונה לגורמים האלה.
- ז. **שיגור קצין את"ן מרחבי או ממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים לזירת אירוע של תאונת דרכים קטלנית**
שוטר המשל"ט שהעלה בבירור שערך, כי התאונה היא תאונת דרכים קטלנית – יעביר מידע זה, ללא דיחוי, לקצין את"ן מרחבי או לממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים ויבקש מהם להגיע לזירת האירוע.
כמו כן יעביר שוטר המשל"ט את המידע כאמור, למפקד התחנה או לכל מפקד בתפקיד בכיר ממנו, שבאזור אירעה תאונת הדרכים הקטלנית.

4. תאונת דרכים מסוג נ"ב שמעורבת בה רכבת

- א. הטיפול בתאונות דרכים מסוג נזק בלבד בה מעורבת רכבת יבוצע על פי הוראות פקודת מטא"ר 13.03.02 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונות דרכים מסוג נזק בלבד". בתאונות דרכים מסוג "נזק בלבד" אין לעכב רכבת במקום התאונה.
- ב. עם קבלת ההודעה על תאונות דרכים מסוג "נזק בלבד" ישלח המשל"ט למקום התאונה סייר אשר יטפל באירוע כמפורט בפקודת מטא"ר זו.
- ג. הגיע סייר למקום בו אירעה תאונות דרכים עם רכבת והרכבת איננה במקום, יברר את נסיבות התאונה על פי תחקור אנשים וממצאים הקיימים במקום וידווח למשל"ט. הסייר יערוך דו"ח פעולה בו יפרט פרטים רלוונטיים אודות התאונה.

5. תאונות דרכים עם נפגעים שמעורבת בה רכבת – הטיפול בזירת האירוע

- א. אירעה תאונות דרכים עם נפגעים – יחולו הוראות פקודת המטא"ר 13.03.01 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונות דרכים עם נפגעים", לפי העניין, וכן הוראות פקודת מטא"ר זו.
- ב. **תאונות דרכים קלה**
- (1) באירוע של תאונות דרכים קלה יטפל בוחן תנועה, וזאת בכפוף לקבוע בסעיף 3 או בסעיף 4, לפי העניין.
- (2) **תפקיד בוחן תנועה**
- (א) בוחן תנועה שהגיע לזירה של תאונות דרכים קלה יורה לעכב את הרכבת, וזאת אם התקיים אחד מאלה:
- (1) יש צורך לבצע מדידות המחייבות את הימצאות הרכבת במקום התאונה;
- (2) אין הרכבת יכולה להמשיך בנסיעה מסיבה טכנית, כגון אי-תקינות הרכבת או המסילה או היות המסילה חסומה;
- (3) בוחן התנועה סבור שאין מצבו הפיזי או הנפשי של נהג הרכבת מאפשר לו להמשיך בנסיעה.
- (ב) בוחן תנועה שהגיע לזירה של תאונות דרכים קלה יסמן את מיקום הרכבת ואת מיקום הגורם האחר המעורב בתאונה, כפי שהם לאחר התאונה.
- (ג) בוחן תנועה שסבר כי הרכבת יכולה להמשיך בנסיעה לאחר שעכב אותה בנסיבות הקבועות בסעיף א), יתיר לנהג הרכבת להמשיך בנסיעה לאחר שקיבל אישור לכך מאת אחד מאלה: קצין את"ן מרחבי, הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים, קצין את"ן מחוזי או ממלאי מקומם.
- (ד) בוחן תנועה שהתיר לנהג רכבת להמשיך בנסיעה - יודיע על כך למוקד הרכבת.
- (ה) אירעה התאונה בשעות החשיכה - יחזור הבוחן ויבחן את זירת האירוע באור יום.
- (ו) בוחן התנועה ישחזר, ככל הניתן, את השתלשלות האירועים שהובילו לתאונה ויתעד את תוצאות השחזור בתיק החקירה.

3) תפקיד חוקר תאונות דרכים

א) אם אין אפשרות לשגר לזירת האירוע של תאונת דרכים קלה בוחן תנועה – הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים ישגר לזירת האירוע חוקר תאונת דרכים.

ב) חוקר תאונת דרכים שהגיע לזירת האירוע של תאונת דרכים קלה, יפעל כקבוע בסעיף 2ב4).

4) תפקיד סייר

סייר שהגיע לזירת האירוע של תאונת דרכים קלה לפני שהגיעו אליה בוחן תנועה או חוקר תאונת דרכים – יסמן את מיקום הרכבת ואת מיקום הגורם האחר שהיה מעורב בתאונה, כפי שהם לאחר התאונה.

5) משך עיכוב הרכבת

א) בוחן תנועה או חוקר תאונת דרכים, לפי העניין, רשאים לעכב את הרכבת עד תום 30 דקות מרגע הגעתם לזירת האירוע.

ב) חרף האמור לעיל, בוחן התנועה או חוקר תאונת הדרכים רשאים לעכב את הרכבת כל עוד לא תמו הטיפול הרפואי בנפגע והפינוי מזירת האירוע.

ג) סייר יעכב את נסיעת הרכבת עד בואם של בוחן התנועה או חוקר תאונת הדרכים.

ג. תאונת דרכים קשה

1) תפקיד בוחן תנועה

א) אירעה תאונת דרכים קשה – בוחן תנועה יטפל באירוע.

ב) בוחן התנועה יפעל על פי הקבוע בסעיף 2ב4 ו-5ב4א) ו-ב).

2) תפקיד סייר

סייר שהגיע לזירת אירוע של תאונת דרכים קשה לפני שהגיע אליה בוחן תנועה, ועברו 30 דקות או יותר מרגע הגעתו לזירת האירוע ובוחן התנועה טרם הגיע – יפנה לשם קבלת הנחיות לאחד מאלה: קצין את"ן מרחבי, הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים, קצין את"ן מחוזי או ממלאי מקומם.

ד. תאונת דרכים קטלנית

1) תפקיד בוחן תנועה

א) אירעה תאונת דרכים קטלנית – בוחן תנועה יטפל באירוע.

ב) בוחן התנועה יפעל על פי הקבוע בסעיף 2ב4 ו-5ב4א) ו-ב).

2) תפקיד הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים

ממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים שקיבל הודעה על תאונת דרכים קטלנית מאת שוטר המשל"ט, כקבוע בסעיף 2ז, יגיעו לזירת האירוע ללא דיחוי.

ה. תאונת דרכים חמורה

1) זירת אירוע של תאונת דרכים חמורה - האחריות לטיפול

א) בזירת אירוע של תאונת דרכים חמורה שיש בה סכנה לחיי אדם או שעלולה להיות בה סכנה לחיי אדם – כל עוד קיימת הסכנה או כל עוד עלולה להיות סכנה כאמור – הגורם האחראי לביצוע הפעולות הראשוניות להסרת הסכנה או למניעתה הוא הגורם האחראי כהגדרתו בסעיף 1ז.

ב) הוסרה הסכנה לחיי אדם – הגורם האחראי המטפל באירוע יכריז על כך בבירור.

ג) לאחר ההכרזה, בוחן תנועה הוא שיהיה האחראי לטיפול באירוע.

2 תפקיד בוחן תנועה

א) לאחר ההכרזה על הסרת הסכנה לחיי אדם, בוחן תנועה יפעל על פי הקבוע בסעיף 2ב4 (ו-5ב4א) ו-ב). כל עוד לא הכריז הגורם האחראי על הסרת הסכנה לחיי אדם – לא יתיר הגורם האחראי או בוחן התנועה כניסת אדם לזירת האירוע, בין שאותו אדם הוא שוטר ובין שאינו שוטר.

ב) הכריז הגורם האחראי על הסרת הסכנה לחיי אדם וסבר בוחן התנועה כי יש לחסום ציר תנועה – יורה על חסימת ציר התנועה.

ג) הורה בוחן התנועה לחסום ציר תנועה – יאפשר לבעל הרכב או לנציגו להיכנס לציר החסום לשם חילוץ הרכב המעורב בתאונה, ובלבד שהתקיימו כל אלה:

- (1) הגורם האחראי הכריז על הסרת הסכנה לחיי אדם;
- (2) הבוחן וידא באמצעות מסמך מזהה, שהאדם העומד לפניו הוא בעל הרכב או נציגו;
- (3) הבהיר לבעל הרכב או לנציגו שכניסתו לזירת האירוע הותרה לחילוץ הרכב בלבד.

3 תפקיד הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים

א) התקבלה ביחידת חקירות תאונות דרכים הודעה על תאונת דרכים חמורה – הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים יצא מיד לזירת האירוע ויפקד על פעולות גורמי התנועה בזירת האירוע, כקבוע בנוהל את"ן.

ב) סבר הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים כי לצורך חקירת התאונה יש להסתייע בגורם מחוץ לאת"ן או בגורם מחוץ למשטרה (להלן "גורם חוץ") – יזמן לזירת האירוע את ראש מדור תאונות דרכים.

1. תאונות דרכים עם נפגעים – תפקיד ראש מדור תאונות דרכים

ראש מדור תאונות דרכים שקיבל הודעה מאת הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים כי לצורך חקירת התאונה יש להסתייע בגורם מחוץ לאת"ן או בגורם חוץ – יצא מיד לזירת האירוע או ישלח את בוחן התנועה הארצי או נציג אחר מטעמו ויזמן את גורם החוץ הנדרש.

6. פגיעת רכבת באדם שניסה להתאבד

א. תפקיד בוחן תנועה או חוקר תאונות דרכים

בוחן תנועה או חוקר תאונות דרכים שהגיעו לזירת האירוע והעלו בחקירה ראשונית שהרכבת פגעה באדם שניסה להתאבד, יעשו את הפעולות האלה:

- (1) יזמנו חוקר מיחידת החקירות שבאזורה התרחש האירוע ולא יעזבו את זירת האירוע עד בואו של החוקר מיחידת החקירות;
- (2) ידווחו על האירוע לקצין את"ן מרחבי;
- (3) יתעדו בכתב את פרטי האירוע ואת הפעולות שביצעו ויעבירו את התיעוד לחוקר מיחידת החקירות שבאזורה התרחש האירוע;
- (4) יתירו לנהג הרכבת להמשיך בנסיעה.

5) בכל מקרה לא תיחסם הזירה לפרק זמן העולה על 30 דקות מעת הגעת הסייר לזירת האירוע ולא יותר מ- 45 דקות מרגע הדיווח למשל"ט, אלא באישור ראש מחלק החקירות או קצין הבוחנים המחוזי או ק' את"ן מחוזי/מרחבי או ממלא מקומם.

ב. תפקיד קצין את"ן מרחבי

קצין את"ן מרחבי שקיבל הודעה על פגיעת רכבת באדם שניסה להתאבד ידווח על האירוע למוקד של רכבת ישראל.

ג. תפקיד חוקר מיחידת החקירות

חוקר מיחידת החקירות שזומן לזירת האירוע, כקבוע בסעיף 1א5, יטפל באירוע כבאירוע מתחום החקירות.

7. מעצר של נהג רכבת או מעצר של עובד רכבת אחר המעורבים בתאונת דרכים עם

רכבת בעת מילוי תפקיד

א. סבר קצין משטרה כי יש לעצור נהג רכבת או עובד רכבת אחר המעורבים בתאונת דרכים עם רכבת בעת מילוי תפקיד – יבצע את המעצר לאחר שקיבל אישור לכך מאת אחד מאלה: הממונה על יחידת חקירות תאונות דרכים, קצין את"ן מרחבי או ממלא מקומו, קצין את"ן מחוזי או ממלא מקומו.

ב. בעל תפקיד המוסמך לאשר את המעצר יעשה כן לאחר שפנה למנהל רשות הנמלים והרכבות ונתן לו הזדמנות למצוא מחליף לנהג הרכבת או לעובד הרכבת.

ג. קצין משטרה שעצר נהג רכבת או עובד רכבת אחר, ידווח על דבר המעצר למוקד רכבת ישראל, קרוב ככל האפשר לאחר המעצר.

8. העברת תיק החקירה לגורם שמוסמך לתת דוח תעבורה, ליחידה לחקירות הונאה

בתאונות דרכים או ליחידת חקירות

אם במהלך חקירת התאונה עלה חשד לעבירה של הונאה בתאונה או שהוחלט לתת דוח תעבורה בגין העבירה שנעברה, או שעלה חשד שנעברה עבירה פלילית שאיננה עבירת תעבורה והיא קשורה בפגיעה באדם, יחולו בעניינים האלה הוראות פקודת המטא"ר 13.03.01 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים עם נפגעים", לפי העניין.

9. ביטול פקודת מטא"ר

פקודת המטא"ר 13.03.07 – "טיפול המשטרה באירוע של תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת" שפורסמה ביום 31.12.2006 – בטלה.